

Flaggen- und Schallsignale für Wettfahrten



Flagge	Name		Schallsignal	Am Wasser	An Land
	L - Lima	↑	●	Kommen sie in Rufweite, folgen sie der Wettfahrtleitung	Mitteilung der Wettfahrtleitung am schwarzen Brett
	Orange	↑	●	Setzen, mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal 10 Minuten vor dem Start. Bergen, bis zu 4 Minuten nach den Start, bei einer Klasse. Bei mehreren Klassen bleibt Orange stehen. Startverschiebung kurz, Orange bleibt stehen, Startverschiebung länger, Orange bergen.	
	L - Lima	↓	●	In einer Minute folgt das Ankündigungssignal	
	AP	↑ ↓	● ● ●		Wettfahrt verschoben Ankündigungssignal frühestens in 30 Minuten.
	AP über H	↑	● ●	Nicht gestartete Wettfahrt verschoben. Weitere Signale an Land	
	AP über A	↑	● ●	Nicht gestartete Wettfahrt verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr	
	Klassenflagge	↑	●	Ankündigungssignal - Klassenzeichen oder der Ersatzflagge (Yardstick) 5 Minuten bis zum Start	
 oder oder 	P - papa U - Uniform Blackflag	↑	●	Vorbereitungssignal - 4 Minuten bis zum Start - setzen von P; U; oder Schwarz	
 oder oder 	P - papa U - Uniform Blackflag	↓	—	Eine Minute vor dem Start - bergen von P, U oder Schwarz DSQ wenn vor der Startlinie	
	Klassenflagge	↓	●	Start - Klassenflagge bergen	
	Flagge Blau	↑		Zielschiff	
	Flagge Blau	↓		Bergen - Ende der Wettfahrt mit AP und H weitere Signale im Hafen mit AP und A keine Wettfahrten mehr Alleine kommen sie zum nächsten Start	

	1.Hilfsstander			Allgemeiner Rückruf - 1. Hilfsstander sofort setzen	
	1.Hilfsstander			Bergen von 1.Hilfsstander 6 Minuten vor den nächsten Start. (Kontrolle Linie u.s.w.)	
	X - Ray			Einzelrückruf, X sofort setzen max. 5 Sekunden nach dem Start	
	X - Ray			Bergen von X wenn alle gestarteten Segler hinter der Linie, spätestens nach 4 Minuten	
	Orange			Bergen 4 Minuten nach erfolgreichen Start	
	N- November			Abbruch der Wettfahrt, Rückkehr ins Startgebiet nach Streichen 1 Minute später neues Ankündigungssignal	
	N über H			Abbruch der Wettfahrt, weitere Signale an Land	
	N über A			Abbruch der Wettfahrt, Heute keine Wettfahrt mehr	
	S - Siera			Bahnverkürzung zwischen Flagge S und der nächsten Bahnmarke ist das Ziel	
	C - Charlie			Die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert Steuerboard  Backboard 	
	C - Charlie			Verkürzung des Bahnschenkels	
	C - Charlie			Verlängerung des Bahnschenkels	
	M - Mike			Ersatzbahmarke	
	Y - Yankee			Persönliches Auftriebsmittel tragen	
				WRS 42 außer Kraft - Pumpen erlaubt	
	R - Romeo			WRS 42 in Kraft - Pumpen verboten	