



Klassenbestimmungen

1. Einleitung

- 1.1. Durch die Klassenvorschrift soll die Einheitlichkeit der AQUILA Boote einigermaßen sichergestellt werden und zwar in Bezug auf
 - Form, Material und Gewicht des Bootskörpers
 - Form des Schwertes und Ruders,
 - Segelriss,
 - Beschläge,
 - Sonstiges.
- 1.2. Ziel und Zweck der Klassenvorschriften ist es, den Aufwand an Beschlägen niedrig zu halten und die Einheitlichkeit der Boote zu gewährleisten.
- 1.3. Geschichte: Der Entwurf der 2-Mann Wanderjolle AQUILA stammt von Ing. Anton Miglitsch. Die Grundmaße sind 6,30 m Länge, 1,90 m Breite und 0,1711,10 m Tiefgang. Seit 1972 wird die AQUILA nach der Entwicklung zur Serienreife bei der Fa. Schöchel am Mattsee gebaut. Nach dem Erscheinen der Yngling wurde der "Buckel" gekappt und auch eine Mittelkielausführung angeboten. Seit 1977 gibt es die Hubkielausführung. 1986 wurden alle Lizenzen an die Fa. Yachtsport Huber & Paul (vormals Fa. Wipro, Windsurfing Produktions GmbH. in Weiden/Opf) abgegeben.
- 1.4. Im Jahr 1999 wurden die Klassenbestimmungen in ihrer Fassung vom 10.04.1978 auf Grund von der 25-jährigen Praxiserfahrung ergänzt bzw. einige Korrekturen vorgenommen.

2. Bootskörper

- 2.1. Der Bootskörper ist für alle Ausführungen (Schwert, Kiel und Hubkiel) baugleich. Material: G F K.
Mindestgewicht des nackten Bootskörpers:
 - Schwert-AQUILA: 280 kp
 - Kiel-AQUILA: 380 kp
 - Hubkiel-AQUILA: 380 kpUnterwasseranstrich: Kupfer oder Antifouling oder direkt im Gelcoat eingearbeitet. Maßtoleranzen für Rumpf und Deck entsprechend der Urformen festgelegt.
- 2.2. Der nackte Bootskörper schließt ein:
 - Dauernd befestigte Beschläge,
 - Auftriebseinrichtungen,
 - Anstriche,
 - Schwert/Hubkiel/Kiel und Ruderanlage komplett,
 - jedoch ohne Takelage, Leinen und beweglicher Ausrüstung.
- 2.3. Ist das Gewicht geringer, so muss die Differenz, die höchstens 15 kp sein darf, durch zusätzlichen Ballast am Fuß der Maststütze ausgeglichen werden.
- 2.4. Die Maße für Rumpf, altes (Buckel) und neues Deck (Flachbauweise) sollten vom TA (technischen Ausschuss) ausgewählt werden - siehe beiliegende Zeichnungen.
- 2.5. Die Schwimmfähigkeit und genügend Auftrieb sind durch die Ausschäumung zwischen Außenhaut und Innenboden gegeben.

3. Schwert und Ruder

- 3.0. Maße und Toleranzen siehe beiliegende Zeichnungen.
- 3.1. Material für das Schwert: Eisenblech oder Aluminium.
Maße für das Schwert: Muss durch ein Trapez mit $x=0/y=525$ mm und $x=1230/y=410$ mm gehen und darf eine max. Stärke von 10 mm haben.
Material für das Ruder: Aluminiumblech oder Verbundmaterial (darf an der Vorder/Rückkante profiliert sein).
Maße für das Ruder: Muss durch ein Trapez mit $x=0/y=360$ mm und $x=1010/y=260$ mm gehen und darf eine max. Stärke von 10 mm (Aluminiumblech) bzw. 38 mm (Verbundmaterial) haben.
- 3.2. Die Länge der Pinne und des Auslegers sind frei.
- 3.3. Das Schwert Muss voll und ganz über den Drehbolzen aufholbar sein.

- 3.4. Die Achterkante des Ruderblattes darf nicht flacher als die Neigung des Spiegels (35 Grad) gefahren werden (abgesenktes Ruderblatt bringt geringe Kräfte an der Pinne und das Wriggen wird wirkungsvoll unterbunden).

4. Segel

4.0. Maße siehe beiliegender Tabelle

Segel	Vorliek/SL	Unterliek	Achterliek/ ML	Mittelbreite	Fläche m ²	75% Breite
Fock	5550mm	2650mm	5550mm	Nz	7,5	Nz
Großsegel	6300mm	2900mm	6650mm	1900mm	9,5	120
4 Latten: 850/30 mm, Toplatte: 850 (bei 1200 mm unter Kopf)						
Spinnaker	5000mm	1880mm	6100mm	2000mm	18	1670

- 4.1. Das Material der Segel darf aus keinem HiTech-Material (wie Kevlar, Mylar, Carbon etc.) bestehen. Ein Segelfenster darf max. 0,15 m² groß sein. Liekleinen bei Groß- und Vorsegel (Fock) sind erlaubt.
- 4.2. Die Größe des Spinnakers entspricht den ursprünglichen Maßen eines FD-Spinnakers.
- 4.3. Das Klassenzeichen ist das typische A, dessen Farbe rot ist. Hubkiel/Kiel AQUILA führen zusätzlich unter dem A einen roten Punkt.
- 4.4. Bei SP-Regatten oder Klassenmeisterschaften sind stichprobenartige Kontrollmessungen der Wettfahrtleitung oder des TA (technischen Ausschusses) obligatorisch.
- 4.5. Alle Schoten und Fallen (mit Drahtvorläufer) in gleichmäßiger Stärke und Gewicht. Spinnakerschoten mindestens mit 6 mm Durchmesser (bessere Griffigkeit).

5. Spieren

- 5.1. Bauweise und Maße von Mast und Großbaum sind festgelegt. Permanent gebogene und/oder drehbare Masten sind verboten.
- 5.2. Mast: Aluminium, durchlaufend gleiches Profil (ca. 80/60/2 mm) und kann oberhalb des Vorstags konifiziert (verjüngt) sein.
Saling: Wanten in Längsrichtung "fluchtend" (kein Knick), womit die Länge der Saling beschränkt wird.
- 5.3. Großbaum: Aluminium, durchlaufend gleiches Profil (ca. 70155/1,8 mm)
- 5.4. Spinnakerbaum: max. 1850 mm Länge über alles.
- 5.5. Die Maststellung in der Standard-Mast schiene ist freigestellt, eine Verstellung während der Wettfahrt ist nicht zulässig.
- 5.6. Die Verstellung der Wanten darf ausschließlich über Spanschlösser erfolgen und ist während einer Wettfahrt unzulässig.
- 5.7. Die Führung von Fallen/Leinen inner- oder außerhalb der Spieren ist zugelassen.

6. Erlaubte Regattabeschläge

- 6.1. Die im Folgenden erwähnten Beschläge sind das Maximum. Als Block wird eine Umlenkrolle oder ein Knarrblock bezeichnet. Erlaubt sind Festmacherbeschläge, Motorhalterungen, etc., diese dürfen aber in keiner Weise während einer Wettfahrt benutzt werden
- 6.2. Fock
- 6.2.1. 1 Fockroller mit Führungsrollen und Bedienung vom Cockpit, 1 Klemme.
- 6.2.2. 1 Fockfallstrecker, Hakenleiste, Hebel, 2 Umlenkrollen, 1 Klemme.
- 6.2.3. 2 Fockschiene mit Leitaugen (oder Leitrollen, ca. 30 mm innerhalb der Rumpfschale), 2 feste Knarrblöcke oder Winschen, 4 Klemmen.
- 6.2.4. Vorliekstrecker für Fock am Fußende des Vorlieks (nicht zur Verstellung während der Fahrt geeignet)
- 6.3. Groß
- 6.3.1. 1 Hakenleiste, 2 Umlenkrollen, 1 Klemme
- 6.3.2. 1 Roll- oder Bindereff komplett.
- 6.3.3. 1 Großschottraveller oder Seil-(Draht-)dreieck, Umlenkrollen, 2 Klemmen.
- 6.3.4. 1 Unterliekstrecker mit Rollen und 1 Klemme.
- 6.3.5. 1 Baumniederholer frei mit Blöcken und integrierter Klemme.
- 6.3.6. 2 Großschotklemmen, Blöcke frei.
- 6.3.7. 1 Cunningham mit 1 Block und 1 Klemme.

6.4. Spinnaker

- 6.4.1. Klemme für Fall, 2 bei Endlos/Bergeleine, Umlenkrollen, 1 Vorstagwagen.
- 6.4.2. Je 1 Klemme oder Gummi, Umlenkrollen für Topnant und Niederholer.
- 6.4.3. 4 Spischotklemmen, 6 Blöcke, 4 Haken/Rollen/Barberhauer für die Spischoten.
- 6.4.4. Spinnakerbaum mit allen Beschlägen.
- 6.4.5. Spinnakertüte mit allen notwendigen Einrichtungen.

6.5. Schwert

- 6.5.1. 2 Klemmen für Auf- und Niederholer (Schwertdurchfallsicherung), 2 Doppelumlenkrollen.

6.6. Diverse

- 6.6.1. Klemmen an der Pinne für Ruderblatt-Hoch-/Niederholer, Ruderbeschläge.
- 6.6.2. Je 2 Ausreitgurte für Vorschoter und Steuermann.
- 6.6.3. 1 Mastschiene mit Verstellöchern.
- 6.6.4. Je 1 Trapez (bb & stb) komplett für eine Person (Vorschoter)
- 6.6.5. 2 Elvströmlenzer und/oder Heckklappen/-bälle.
- 6.6.6. Fall, Blöcke, Klemme für Kenterball oder automatischen Kenterschutz mit minimalem Auftrieb von 8 kg (entspricht einem Ball von 25 cm Durchmesser).

7. Sonstiges

7.1. Ausrüstung: (muss bei Regatten an Bord mitgeführt werden).

- 1 Paddel, mind. 1 m lang
- 2 Schwimmwesten
- Vorleine, mind. 3 m
- Wasserpütz mind. 1 Liter oder Kübel.

7.2. Trapez: Verboten ist der Gebrauch irgendwelcher Vorrichtungen an der Außenseite des Rumpfes oder solche, die über die Außenbordseite hinausragen und die am Rumpf, an den Spieren, an der Takelage oder Mannschaft befestigt sind oder werden, deren Zweck es ist oder sein könnte, dass ein Mitglied der Mannschaft sich damit außenbords oder teilweise außenbords stützen kann, ausgenommen ist das „Flying Trapez“.

7.3. Mannschaft: 2 Personen.

8. Ergänzung der Segelanweisungen des ÖSV

- 8.1. Das Setzen der Flagge Y (Schwimmwestenpflicht) durch die Wettfahrtleitung erfordert von allen, an einer SP-Regatta teilnehmenden Schwertaquillabooten, das Aufheizen des Kenterschutzes (Kenterball).

9. Zusatzbestimmungen für Kiel- bzw. Hubkielausführung

- 9.1. Gewicht statt 280 kp 380 kp.
- 9.2. Yachtruder für Mittelkielausführung.
- 9.3. Maße für Kiel, Hubkiel und Yachtruder (Kiel gegossen ca. 80 mm dick, Hubkiel 490/15mm, Bombe ca. 180 mm Durchmesser, Gesamtgewicht 105 +- 3kp, Profilierung Vorder- Rückkante erlaubt).
- 9.4. Alle anderen Bestimmungen werden von der Schwertausführung unverändert übernommen.